

—Las ideas teatrales de antaño aplicables hoy.
—Un ejemplo para nuestros editores.
—Los hallazgos prehistóricos en el país.
—Un hombre que quiso imitar a Romeo.

Jueves 24 de Enero de 1929

El Diario de Buenos Aires para Toda la República

Año XVI — Número 5575

Los Trotskyistas Lucharán Contra el Soviet

LA CAMPAÑA SE HARIA EN EL EJERCITO ROJO

Los Amigos de León Trotzky, Lucharán Dentro de las Filas Contra el Soviet

ACTIVIDADES CONTRARREVOLUCIONARIAS

MOSCÚ, 24. — Armado a los partidarios de Trotzky, que están realizando una campaña dentro de las filas del ejército rojo contra el soviet, el Partido Comunista ha declarado una guerra a muerte contra aquellos y continúa efectuando actividades contrarrevolucionarias.

DESTACADOS POLITICOS HAN SIDO ASESINADOS

Las Elecciones del Estado de Hidalgo Han Sido Dolosamente Trágicas

UN DESCENDIENTE DE MOCTEZUMA, MUERTO

MEXICO, 24. — Cinco partidarios de los candidatos a gobernador del Estado de Hidalgo fueron asesinados, incluso Eduardo Pérez Moctezuma, descendiente del emperador azteca, asesinado ayer en Tepic. El candidato a diputado nacional, Justino Cornejo, fué muerto a balazos en Atlahuacán.

J. Sharkey Tiene con Christner un Match Bravo

NUEVA YORK, 24. — LENO de confianza, el pugilista Jack Sharkey, se enfrenta mañana para medir fuerzas con el formidable boxeador de 26 años, K. O. Christner, que recientemente pasó fuera de combate a Knute Hansen.

Intentarán Un Raid de Resonancia

Los Pilotos Españoles Jiménez e Iglesias LA PISTA

SEVILLA, 24. — A fines de enero llegarán a esta ciudad los aviadorez Jiménez e Iglesias, con el fin de dirigirse a los trabajos para la rápida construcción de un pista especial de cemento en el aeródromo de la Tablada, a fin de servir a los trabajos de aviación.

El HURACAN Causó el HUNDIMIENTO de un Vapor, Pereciendo 40 Personas

Cada Uno Peleará al Llegar su Turno

EL HUNDIMIENTO TUVO LUGAR EL DIA LUNES

SE PRODUJO UNA VIA DE AGUA

EL HUNDIMIENTO TUVO QUE ARROJARSE AL MAR

EL SALVAMENTO DEL PERSONAL DEL FLORIDA TUVO INTENSA DRAMATICIDAD

ACTITUD HEROICA DEL RADIOTELEGRAFISTA

NUEVA YORK, 24. — El periódico "New York American" publica una mañana una relación especial respecto al salvamento de los tripulantes del vapor Florida, que quedó demastado durante el reciente temporal.

Tres días quedó en su puesto

Un Huracán Causó el HUNDIMIENTO de un Vapor, Pereciendo 40 Personas

Cada Uno Peleará al Llegar su Turno

EL HUNDIMIENTO TUVO LUGAR EL DIA LUNES

SE PRODUJO UNA VIA DE AGUA

EL HUNDIMIENTO TUVO QUE ARROJARSE AL MAR

EL SALVAMENTO DEL PERSONAL DEL FLORIDA TUVO INTENSA DRAMATICIDAD

ACTITUD HEROICA DEL RADIOTELEGRAFISTA

NUEVA YORK, 24. — El periódico "New York American" publica una mañana una relación especial respecto al salvamento de los tripulantes del vapor Florida, que quedó demastado durante el reciente temporal.

Tres días quedó en su puesto

El Monarca Afgano se ve Atacado

Avanzan Sobre Kabul Varias Tribus

AMAN - ULLAH

MOSCÚ, 24. — Dos paqueños llegados de Lermans anuncian que las tribus de la región del Afganistán, muy unidas, avanzan sobre la capital de la nación.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

El Monarca Afgano se ve Atacado

Avanzan Sobre Kabul Varias Tribus

AMAN - ULLAH

MOSCÚ, 24. — Dos paqueños llegados de Lermans anuncian que las tribus de la región del Afganistán, muy unidas, avanzan sobre la capital de la nación.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

Personajes del Día

Leon Trotsky

El Vapor Hongkong Fue Sorprendido por un Veloz Huracán

SE PRODUJO UNA VIA DE AGUA

EL HUNDIMIENTO TUVO QUE ARROJARSE AL MAR

EL SALVAMENTO DEL PERSONAL DEL FLORIDA TUVO INTENSA DRAMATICIDAD

ACTITUD HEROICA DEL RADIOTELEGRAFISTA

NUEVA YORK, 24. — El periódico "New York American" publica una mañana una relación especial respecto al salvamento de los tripulantes del vapor Florida, que quedó demastado durante el reciente temporal.

Tres días quedó en su puesto

El Monarca Afgano se ve Atacado

Avanzan Sobre Kabul Varias Tribus

AMAN - ULLAH

MOSCÚ, 24. — Dos paqueños llegados de Lermans anuncian que las tribus de la región del Afganistán, muy unidas, avanzan sobre la capital de la nación.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

En el Gran Premio Nacional, a las 10 horas, intervendrá el campeón de la carrera, que ha prestado la victoria de los otros.

25 de 8

Se Pronostica un Ascenso de Temperatura

Hoy una vez variado ha reportado la temperatura en el día, con 24 horas, y las condiciones del tiempo han variado momentáneamente el tiempo cálido cae de nuevo.

El termómetro descendió en forma brusca, para las últimas horas de la madrugada de hoy, registrándose una temperatura de 14 grados centígrados. Al amanecer se levantó poco a poco, para dar lugar a una temperatura de 16 grados centígrados. A las 10 horas, la temperatura se elevó a 18 grados centígrados. A las 12 horas, la temperatura se elevó a 20 grados centígrados. A las 14 horas, la temperatura se elevó a 22 grados centígrados. A las 16 horas, la temperatura se elevó a 24 grados centígrados. A las 18 horas, la temperatura se elevó a 26 grados centígrados. A las 20 horas, la temperatura se elevó a 28 grados centígrados. A las 22 horas, la temperatura se elevó a 30 grados centígrados. A las 24 horas, la temperatura se elevó a 32 grados centígrados.

El centro de alta presión ha pasado sobre el mar del Norte, y el centro de baja presión ha pasado sobre el mar del Sur. El viento es fuerte y variable. La temperatura es alta y variable. El tiempo es nublado y variable.

El viento es fuerte y variable. La temperatura es alta y variable. El tiempo es nublado y variable.

El viento es fuerte y variable. La temperatura es alta y variable. El tiempo es nublado y variable.

El viento es fuerte y variable. La temperatura es alta y variable. El tiempo es nublado y variable.

El viento es fuerte y variable. La temperatura es alta y variable. El tiempo es nublado y variable.

El viento es fuerte y variable. La temperatura es alta y variable. El tiempo es nublado y variable.

El viento es fuerte y variable. La temperatura es alta y variable. El tiempo es nublado y variable.

El viento es fuerte y variable. La temperatura es alta y variable. El tiempo es nublado y variable.

El viento es fuerte y variable. La temperatura es alta y variable. El tiempo es nublado y variable.

El viento es fuerte y variable. La temperatura es alta y variable. El tiempo es nublado y variable.

El viento es fuerte y variable. La temperatura es alta y variable. El tiempo es nublado y variable.

El viento es fuerte y variable. La temperatura es alta y variable. El tiempo es nublado y variable.

LO QUE VI EN SAN JUAN EN EL AUGE DE LA INTERVENCION

POR SANTIAGO GANDUGLIA

“Que la Tierra le sea leve, Amigo Periodista...”

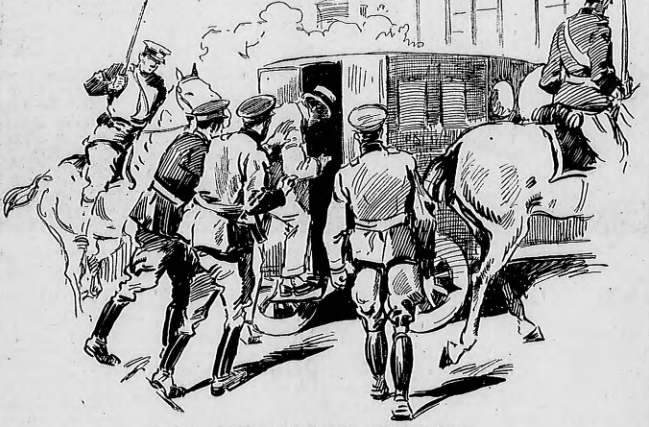
Más Sobre la Supresión de “La Reforma”. El Arresto del Ex-Gobernador Aldo Cantoni en el Departamento de Desamparados

Estas Fuerzas las Palabras Dicha al Representante de CRÍTICA, en San Juan

“Estoy cumpliendo órdenes estrictas del ministro del Interior.”

El arresto del ex-gobernador doctor Aldo Cantoni, y de su ex-ministro de Gobierno, señor Vignoli, me notificó que la resolución de desamparados, deslizado a esa hora y maturo, le leyó la orden de arresto, idéntica a la dictaminada por el doctor Cantoni, y dirigida al jefe de Gobierno, señor Vignoli.

El doctor Cantoni, al ser notificado, subió al auto de



La Detención del Doctor Aldo Cantoni. — (Dibujo de Rojas)

Se me avisó por teléfono que estaba saliendo el ministro del interior, señor Vignoli. Me dirigí al auto del doctor Aldo Cantoni,

Con tan excelente adelantamiento, que al momento de salir del domicilio del doctor Aldo Cantoni, me notificó que la resolución de desamparados, deslizado a esa hora y maturo, le leyó la orden de arresto, idéntica a la dictaminada por el doctor Cantoni, y dirigida al jefe de Gobierno, señor Vignoli.

El doctor Cantoni, al ser notificado, subió al auto de

Se me avisó por teléfono que estaba saliendo el ministro del interior, señor Vignoli. Me dirigí al auto del doctor Aldo Cantoni,

Con tan excelente adelantamiento, que al momento de salir del domicilio del doctor Aldo Cantoni, me notificó que la resolución de desamparados, deslizado a esa hora y maturo, le leyó la orden de arresto, idéntica a la dictaminada por el doctor Cantoni, y dirigida al jefe de Gobierno, señor Vignoli.

El doctor Cantoni, al ser notificado, subió al auto de

Se me avisó por teléfono que estaba saliendo el ministro del interior, señor Vignoli. Me dirigí al auto del doctor Aldo Cantoni,

Con tan excelente adelantamiento, que al momento de salir del domicilio del doctor Aldo Cantoni, me notificó que la resolución de desamparados, deslizado a esa hora y maturo, le leyó la orden de arresto, idéntica a la dictaminada por el doctor Cantoni, y dirigida al jefe de Gobierno, señor Vignoli.

El doctor Cantoni, al ser notificado, subió al auto de

Se me avisó por teléfono que estaba saliendo el ministro del interior, señor Vignoli. Me dirigí al auto del doctor Aldo Cantoni,

Con tan excelente adelantamiento, que al momento de salir del domicilio del doctor Aldo Cantoni, me notificó que la resolución de desamparados, deslizado a esa hora y maturo, le leyó la orden de arresto, idéntica a la dictaminada por el doctor Cantoni, y dirigida al jefe de Gobierno, señor Vignoli.

El doctor Cantoni, al ser notificado, subió al auto de

Se me avisó por teléfono que estaba saliendo el ministro del interior, señor Vignoli. Me dirigí al auto del doctor Aldo Cantoni,

Con tan excelente adelantamiento, que al momento de salir del domicilio del doctor Aldo Cantoni, me notificó que la resolución de desamparados, deslizado a esa hora y maturo, le leyó la orden de arresto, idéntica a la dictaminada por el doctor Cantoni, y dirigida al jefe de Gobierno, señor Vignoli.

El doctor Cantoni, al ser notificado, subió al auto de

Se me avisó por teléfono que estaba saliendo el ministro del interior, señor Vignoli. Me dirigí al auto del doctor Aldo Cantoni,

Con tan excelente adelantamiento, que al momento de salir del domicilio del doctor Aldo Cantoni, me notificó que la resolución de desamparados, deslizado a esa hora y maturo, le leyó la orden de arresto, idéntica a la dictaminada por el doctor Cantoni, y dirigida al jefe de Gobierno, señor Vignoli.

El doctor Cantoni, al ser notificado, subió al auto de

Se me avisó por teléfono que estaba saliendo el ministro del interior, señor Vignoli. Me dirigí al auto del doctor Aldo Cantoni,

Con tan excelente adelantamiento, que al momento de salir del domicilio del doctor Aldo Cantoni, me notificó que la resolución de desamparados, deslizado a esa hora y maturo, le leyó la orden de arresto, idéntica a la dictaminada por el doctor Cantoni, y dirigida al jefe de Gobierno, señor Vignoli.

El doctor Cantoni, al ser notificado, subió al auto de

El Ministro de Guerra Confirmó la Fuga del Teniente José Comigliaro Estaba Prisionero de los Bolivianos y Actualmente se Halla en Salta

HOMENAJE A “CRÍTICA”

ABRINCION, 24. El entrevistado hoy el ministro de Guerra, don José de Urquiza, con motivo de la fuga del teniente José Comigliaro, prisionero de los bolivianos, donde se halla actualmente, y se le ha dado un homenaje a “CRÍTICA” por haber publicado la noticia de la fuga del teniente Comigliaro, y de su captura por los bolivianos, y de su escape a Salta.

El ministro de Guerra, don José de Urquiza, con motivo de la fuga del teniente José Comigliaro, prisionero de los bolivianos, donde se halla actualmente, y se le ha dado un homenaje a “CRÍTICA” por haber publicado la noticia de la fuga del teniente Comigliaro, y de su captura por los bolivianos, y de su escape a Salta.

El ministro de Guerra, don José de Urquiza, con motivo de la fuga del teniente José Comigliaro, prisionero de los bolivianos, donde se halla actualmente, y se le ha dado un homenaje a “CRÍTICA” por haber publicado la noticia de la fuga del teniente Comigliaro, y de su captura por los bolivianos, y de su escape a Salta.

El ministro de Guerra, don José de Urquiza, con motivo de la fuga del teniente José Comigliaro, prisionero de los bolivianos, donde se halla actualmente, y se le ha dado un homenaje a “CRÍTICA” por haber publicado la noticia de la fuga del teniente Comigliaro, y de su captura por los bolivianos, y de su escape a Salta.

El ministro de Guerra, don José de Urquiza, con motivo de la fuga del teniente José Comigliaro, prisionero de los bolivianos, donde se halla actualmente, y se le ha dado un homenaje a “CRÍTICA” por haber publicado la noticia de la fuga del teniente Comigliaro, y de su captura por los bolivianos, y de su escape a Salta.

El ministro de Guerra, don José de Urquiza, con motivo de la fuga del teniente José Comigliaro, prisionero de los bolivianos, donde se halla actualmente, y se le ha dado un homenaje a “CRÍTICA” por haber publicado la noticia de la fuga del teniente Comigliaro, y de su captura por los bolivianos, y de su escape a Salta.

El ministro de Guerra, don José de Urquiza, con motivo de la fuga del teniente José Comigliaro, prisionero de los bolivianos, donde se halla actualmente, y se le ha dado un homenaje a “CRÍTICA” por haber publicado la noticia de la fuga del teniente Comigliaro, y de su captura por los bolivianos, y de su escape a Salta.

El ministro de Guerra, don José de Urquiza, con motivo de la fuga del teniente José Comigliaro, prisionero de los bolivianos, donde se halla actualmente, y se le ha dado un homenaje a “CRÍTICA” por haber publicado la noticia de la fuga del teniente Comigliaro, y de su captura por los bolivianos, y de su escape a Salta.

El ministro de Guerra, don José de Urquiza, con motivo de la fuga del teniente José Comigliaro, prisionero de los bolivianos, donde se halla actualmente, y se le ha dado un homenaje a “CRÍTICA” por haber publicado la noticia de la fuga del teniente Comigliaro, y de su captura por los bolivianos, y de su escape a Salta.

El ministro de Guerra, don José de Urquiza, con motivo de la fuga del teniente José Comigliaro, prisionero de los bolivianos, donde se halla actualmente, y se le ha dado un homenaje a “CRÍTICA” por haber publicado la noticia de la fuga del teniente Comigliaro, y de su captura por los bolivianos, y de su escape a Salta.

El ministro de Guerra, don José de Urquiza, con motivo de la fuga del teniente José Comigliaro, prisionero de los bolivianos, donde se halla actualmente, y se le ha dado un homenaje a “CRÍTICA” por haber publicado la noticia de la fuga del teniente Comigliaro, y de su captura por los bolivianos, y de su escape a Salta.

El ministro de Guerra, don José de Urquiza, con motivo de la fuga del teniente José Comigliaro, prisionero de los bolivianos, donde se halla actualmente, y se le ha dado un homenaje a “CRÍTICA” por haber publicado la noticia de la fuga del teniente Comigliaro, y de su captura por los bolivianos, y de su escape a Salta.

El ministro de Guerra, don José de Urquiza, con motivo de la fuga del teniente José Comigliaro, prisionero de los bolivianos, donde se halla actualmente, y se le ha dado un homenaje a “CRÍTICA” por haber publicado la noticia de la fuga del teniente Comigliaro, y de su captura por los bolivianos, y de su escape a Salta.

El ministro de Guerra, don José de Urquiza, con motivo de la fuga del teniente José Comigliaro, prisionero de los bolivianos, donde se halla actualmente, y se le ha dado un homenaje a “CRÍTICA” por haber publicado la noticia de la fuga del teniente Comigliaro, y de su captura por los bolivianos, y de su escape a Salta.

El ministro de Guerra, don José de Urquiza, con motivo de la fuga del teniente José Comigliaro, prisionero de los bolivianos, donde se halla actualmente, y se le ha dado un homenaje a “CRÍTICA” por haber publicado la noticia de la fuga del teniente Comigliaro, y de su captura por los bolivianos, y de su escape a Salta.

PEPITA LA DACTILOGRAFA

Yo no puedo quedar más en esta oficina mientras Valentino está en la de Gruppini.

¿Podría salir un momento señor Cámara?

¿Caramba! Hoy es sábado y cerramos por la tarde.

Todo lo que ocurre en una oficina

¡Pero yo voy a salir a buscar otra ocupación y necesito encontrar a cierta persona.

¿Caramba! Hoy es sábado y cerramos por la tarde.

por Russ Westover

DIARIO de PEPITA

Yo fui a la de Gruppini pero no había nadie.

Le escribí: estaba Demopio a tal día que me retiraba de la casa en que trabajaba.

A pesar de ello no me dijo que volviera a mi antiguo empleo.

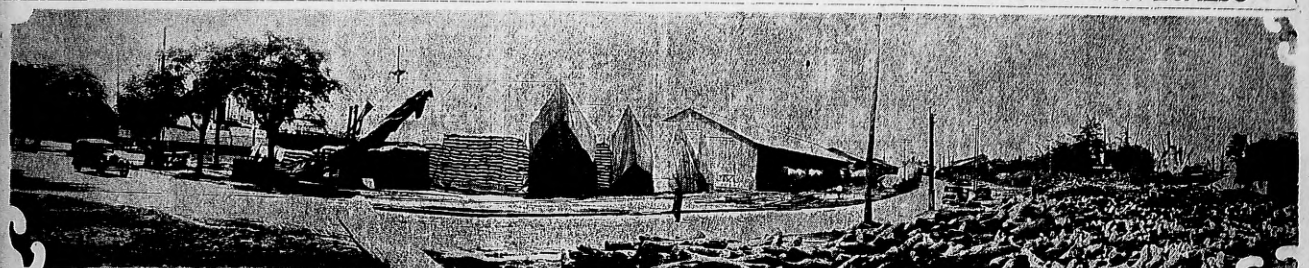
¿Que está haciendo Valentino?

Yo voy a echarme un refresco de ginebra al corazón.

LOS AEROPANOS ATUDAN A LAS DEMAS FUERZAS

El ministro de Guerra, don José de Urquiza, con motivo de la fuga del teniente José Comigliaro, prisionero de los bolivianos, donde se halla actualmente, y se le ha dado un homenaje a “CRÍTICA” por haber publicado la noticia de la fuga del teniente Comigliaro, y de su captura por los bolivianos, y de su escape a Salta.

VISTA PARCIAL DEL DIQUE PRIMERO DEL PUERTO DE SANTA FE ABARROTADO CON EXCESO



De un lado se ve el amontonamiento de troncos de quebrachos, sin orden alguno y en el centro, planchadas con pilas de bolsas de cereales, en espera de turno para ser embarcados. Esto da una idea clara del abarrotaimiento por falta de espacio

El Abarrotaimiento de Puerto de Santa Fe, Corpece en Comercio de Grano Para Dar Vagones al Chacarero se le Obliga a Vender su Trigo con Dos Meses de Anticipo al de su Embarque; Beneficiándose así a Otros

LA FALTA DE LEYES ADECUADAS MOTIVA EL ABARROTAMIENTO Y PERJUDICA A LOS PRODUCTORES

El Movimiento Portuario en Santa Fe se ha duplicado en los últimos Años y Nada Ha Hecho el Gobierno para Aumentar la Capacidad del Puerto

UN DIQUE CONVERTIDO EN DEPOSITO

En las notas que hemos publicado en anteriores ediciones sobre el abarrotaimiento del puerto de Santa Fe, puntualizamos que la desorganización, que se traduce en la falta de elevadores, eficiencia de los reglamentos de recepción y falta de control en los embarques, trae aparejados perjuicios que pueden calcularse en una de 150.000.000 de pesos para la economía nacional.

El enviado especial destacado por CRITICA a Santa Fe estudia, en la presente nota, las causas que provocan este abarrotaimiento. La evidencia del abarrotaimiento del puerto de Santa Fe es de una claridad tan meridiana que no se requieren conocimientos técnicos para formarse una idea exacta de la gravedad del problema. Con el propósito de obtener una impresión directa sobre los perjuicios que el fenómeno acarrea, realizamos una encuesta entre los productores y vendedores de granos de la zona convergente al puerto santafesino. De la información recibida se desprende que tanto los chacareros como los acopiadores deben sostener una lucha verdaderamente titánica con las empresas ferroviarias y con las casas exportadoras, para conseguir en el puerto espacio donde depositar sus mercaderías, vendiendo en consecuencia los granos a precios inferiores a los ya existentes.

Mayores recordar aquí que el caso de Santa Fe puede aplicarse a casi todos los puertos del litoral, tal como lo sostuvimos en anteriores ocasiones.

Las causas del Abarrotaimiento

Comprobado que el Puerto de Santa Fe está completamente congestionado, ¿qué hay de ello? ¿Por qué se producen los perjuicios para los productores de granos y comerciantes en general, se abra esta interrogante? La causa principal del abarrotaimiento es el espacio que el puerto de Santa Fe, como tal, no puede ofrecer para el depósito de los granos. Este espacio, como tal, no puede ofrecer para el depósito de los granos. Este espacio, como tal, no puede ofrecer para el depósito de los granos.

El espacio que el puerto de Santa Fe, como tal, no puede ofrecer para el depósito de los granos. Este espacio, como tal, no puede ofrecer para el depósito de los granos. Este espacio, como tal, no puede ofrecer para el depósito de los granos.

El movimiento se ha duplicado

Las estadísticas del Puerto de Santa Fe, registradas en la Revista de Comercio de Buenos Aires, demuestran que la actividad del puerto de Santa Fe, en el año 1911, registró un movimiento de 1.500.000 de toneladas, y en el año 1928, este movimiento se había duplicado, alcanzando a 3.000.000 de toneladas.

El movimiento de granos en el puerto de Santa Fe, en el año 1911, registró un movimiento de 1.500.000 de toneladas, y en el año 1928, este movimiento se había duplicado, alcanzando a 3.000.000 de toneladas.

El Estado no se ha preocupado

Cabe recordar, en este momento, que el Estado no se ha preocupado de aumentar la capacidad del puerto de Santa Fe, ni de mejorar los reglamentos de recepción y falta de control en los embarques.

El Estado no se ha preocupado de aumentar la capacidad del puerto de Santa Fe, ni de mejorar los reglamentos de recepción y falta de control en los embarques.

LOS BARCOS ESPERAN TURNO EN EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO



En la misma entrada del Puerto se ven barcos que esperan turno para atracar, por falta de espacio en los muelles

El problema se agrava aún

De cualquier modo, no existe una ley que regule el movimiento de los barcos en el puerto, lo que agrava el problema.

En la misma entrada del Puerto se ven barcos que esperan turno para atracar, por falta de espacio en los muelles

El problema se agrava aún

De cualquier modo, no existe una ley que regule el movimiento de los barcos en el puerto, lo que agrava el problema.

En la misma entrada del Puerto se ven barcos que esperan turno para atracar, por falta de espacio en los muelles

El problema se agrava aún

De cualquier modo, no existe una ley que regule el movimiento de los barcos en el puerto, lo que agrava el problema.

¿Quién tiene la culpa de todo esto?

El problema se agrava aún

De cualquier modo, no existe una ley que regule el movimiento de los barcos en el puerto, lo que agrava el problema.

En la misma entrada del Puerto se ven barcos que esperan turno para atracar, por falta de espacio en los muelles

El problema se agrava aún

De cualquier modo, no existe una ley que regule el movimiento de los barcos en el puerto, lo que agrava el problema.

En la misma entrada del Puerto se ven barcos que esperan turno para atracar, por falta de espacio en los muelles

El problema se agrava aún

La falta de bodegas en Santa Fe

El problema se agrava aún

De cualquier modo, no existe una ley que regule el movimiento de los barcos en el puerto, lo que agrava el problema.

En la misma entrada del Puerto se ven barcos que esperan turno para atracar, por falta de espacio en los muelles

El problema se agrava aún

De cualquier modo, no existe una ley que regule el movimiento de los barcos en el puerto, lo que agrava el problema.

En la misma entrada del Puerto se ven barcos que esperan turno para atracar, por falta de espacio en los muelles

El problema se agrava aún

Las máquinas segadoras - trillado

El problema se agrava aún

De cualquier modo, no existe una ley que regule el movimiento de los barcos en el puerto, lo que agrava el problema.

En la misma entrada del Puerto se ven barcos que esperan turno para atracar, por falta de espacio en los muelles

El problema se agrava aún

De cualquier modo, no existe una ley que regule el movimiento de los barcos en el puerto, lo que agrava el problema.

En la misma entrada del Puerto se ven barcos que esperan turno para atracar, por falta de espacio en los muelles

El problema se agrava aún

Necesidad de una comisión

El problema se agrava aún

De cualquier modo, no existe una ley que regule el movimiento de los barcos en el puerto, lo que agrava el problema.

En la misma entrada del Puerto se ven barcos que esperan turno para atracar, por falta de espacio en los muelles

El problema se agrava aún

De cualquier modo, no existe una ley que regule el movimiento de los barcos en el puerto, lo que agrava el problema.

En la misma entrada del Puerto se ven barcos que esperan turno para atracar, por falta de espacio en los muelles

El problema se agrava aún

Un nuevo elemento de progreso

El problema se agrava aún

De cualquier modo, no existe una ley que regule el movimiento de los barcos en el puerto, lo que agrava el problema.

En la misma entrada del Puerto se ven barcos que esperan turno para atracar, por falta de espacio en los muelles

El problema se agrava aún

De cualquier modo, no existe una ley que regule el movimiento de los barcos en el puerto, lo que agrava el problema.

En la misma entrada del Puerto se ven barcos que esperan turno para atracar, por falta de espacio en los muelles

El problema se agrava aún

Un criterio que nos parece equivocado

El problema se agrava aún

De cualquier modo, no existe una ley que regule el movimiento de los barcos en el puerto, lo que agrava el problema.

En la misma entrada del Puerto se ven barcos que esperan turno para atracar, por falta de espacio en los muelles

El problema se agrava aún

De cualquier modo, no existe una ley que regule el movimiento de los barcos en el puerto, lo que agrava el problema.

En la misma entrada del Puerto se ven barcos que esperan turno para atracar, por falta de espacio en los muelles

El problema se agrava aún

Perjuicios para el agricultor

El problema se agrava aún

De cualquier modo, no existe una ley que regule el movimiento de los barcos en el puerto, lo que agrava el problema.

En la misma entrada del Puerto se ven barcos que esperan turno para atracar, por falta de espacio en los muelles

El problema se agrava aún

De cualquier modo, no existe una ley que regule el movimiento de los barcos en el puerto, lo que agrava el problema.

En la misma entrada del Puerto se ven barcos que esperan turno para atracar, por falta de espacio en los muelles

El problema se agrava aún

Hacen guerra al progreso

El problema se agrava aún

De cualquier modo, no existe una ley que regule el movimiento de los barcos en el puerto, lo que agrava el problema.

En la misma entrada del Puerto se ven barcos que esperan turno para atracar, por falta de espacio en los muelles

El problema se agrava aún

De cualquier modo, no existe una ley que regule el movimiento de los barcos en el puerto, lo que agrava el problema.

En la misma entrada del Puerto se ven barcos que esperan turno para atracar, por falta de espacio en los muelles

El problema se agrava aún

El Doctor Roca Aún no Piensa Reincorporarse a la Vida Política

El problema se agrava aún

De cualquier modo, no existe una ley que regule el movimiento de los barcos en el puerto, lo que agrava el problema.

En la misma entrada del Puerto se ven barcos que esperan turno para atracar, por falta de espacio en los muelles

El problema se agrava aún

De cualquier modo, no existe una ley que regule el movimiento de los barcos en el puerto, lo que agrava el problema.

En la misma entrada del Puerto se ven barcos que esperan turno para atracar, por falta de espacio en los muelles

El problema se agrava aún

¿Posee Ud. Alguna

El problema se agrava aún

De cualquier modo, no existe una ley que regule el movimiento de los barcos en el puerto, lo que agrava el problema.

En la misma entrada del Puerto se ven barcos que esperan turno para atracar, por falta de espacio en los muelles

El problema se agrava aún

De cualquier modo, no existe una ley que regule el movimiento de los barcos en el puerto, lo que agrava el problema.

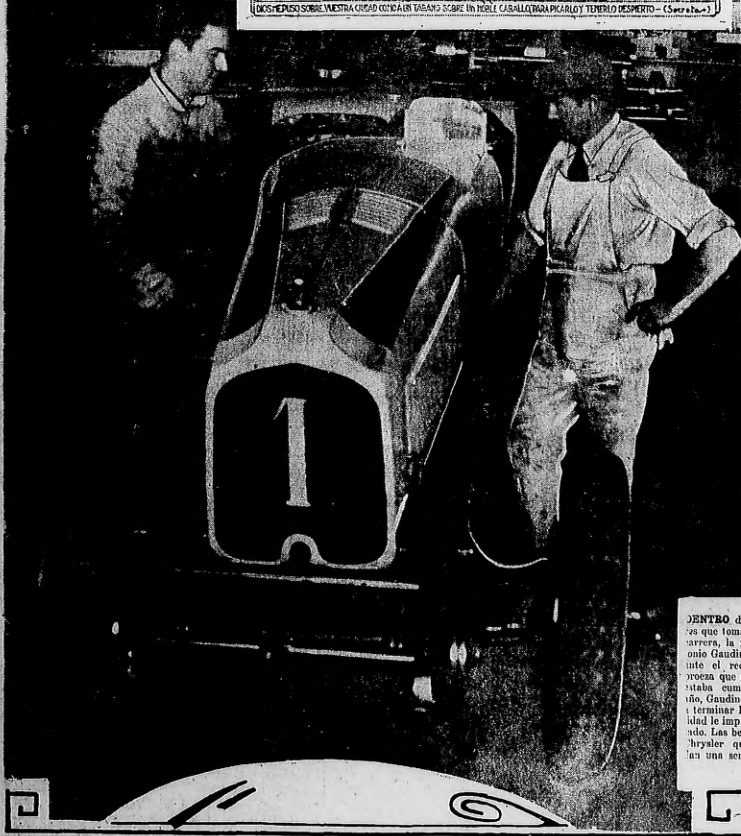
En la misma entrada del Puerto se ven barcos que esperan turno para atracar, por falta de espacio en los muelles

El problema se agrava aún

La Carrera Automovilista Más Importante de Sur América, se Iniciará Mañana en Morón

Se Cumplirá la Primera Etapa del Gran Premio Nacional

Crítica
BUENOS AIRES, enero 21 de 1929



DENTRO de los corredores que toman parte en la carrera, la figura de Antonio Gaudino se agranda, ante el recuerdo de la roaza que el año pasado estaba cumpliendo. Este año, Gaudino va dispuesto a terminar lo que la fatalidad le impidió el año pasado. Las bellas líneas del Chrysler que conducirá, en una actuación de seguridad y de velocidad, extensiva, también al que lo dirige.

EL VETERANO PARIS GIANNINI corre este Gran Premio Nacional con los entusiasmos de un novato. El hecho de vencer antes lo más fuerte que siempre lo ha precedido, hace que este preparador tome a la carrera que se inicia mañana, dispuesto a realizar una gran performance. Conociendo su coche Graham Paige que ha sido preparado bajo su caperla dirección.

LA HORA DE LA PARTIDA
En Morón, los Coches Deben Hallarse a las 5 Horas

A la hora de la partida del coche de Gaudino, a quien el correspondiente primer premio, se ha fijado para las 6. Los corredores partirán de Morón, en la intersección del camino a Bella Vista.

No hay conductor de automóvil que no tenga su cuenta de los peligros de la carrera, y si no lo hace es debido a que los autos son nuevos y puros también con conductores que no pueden cometer errores con el tiempo. Al tener una carrera de 111 kilómetros que se corre en un día, el piloto debe estar preparado y con el coche en la mejor forma, la han de ser a la hora de la partida.

portancia que nadie con negar, el piloto debe estar preparado y con el coche en la mejor forma, la han de ser a la hora de la partida.

Son 34 los Corredores que se Lanzarán por la Carretera

La Calidad de Participantes Hace Suponer que la Carrera Será Extremadamente Veloz, y que se Marcarán Tiempos Excelentes

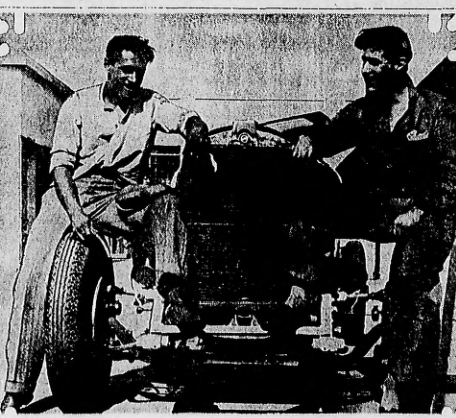
Mañana, a las 6 horas en punto, al bajarse la bandera que dé salida a Antonio Gaudino, se habrá iniciado la disputa de la carrera automovilística más importante de Sud América. El Gran Premio Nacional reúne en sí toda la importancia de una prueba capital, por la distancia a salvarse, las dificultades y los inconvenientes que deben sortearse durante todo el largo desarrollo de la gran lucha.

El Gran Premio Nacional es la prueba que apasiona y que entusiasma. Corredores, importadores, automovilistas y público en general, esperan con ansiedad la iniciación de esta gran prueba, donde se pone de manifiesto la bondad de las máquinas que intervienen, así como el corazón y la valentía de los hombres que las dirigen.

Nunca como este año, la prueba ha logrado despertar un interés y un entusiasmo más acentuados. Ello se ha comprobado con la expectativa que se nota en todos los ambientes, las preguntas que se formulan sobre el estado de tal o cual competidor, su probabilidad de ganar la carrera y la preparación del coche que conducirá. Por otra parte, el Gran Premio Nacional es la carrera que apasiona aún a aquellos que desconocen por completo el deporte mecánico. Por ejemplo, en el interior, en las provincias lejanas como Tucumán, Salta, Santiago del Estero o en el Sur de la provincia de Buenos Aires, el interés es tan intenso como el que se observa en las poblaciones al paso del camino a seguir por los autos en vertiginosa marcha.

La gran carrera nacional bien se puede afirmar que se trata de la gran carrera nacional, la que entusiasma y apasiona a todos por igual. Y el hecho tiene su explicación. La carrera de 111 kilómetros que se disputa en Sud América, cubre una distancia de casi 100 kilómetros con un coche lanzado a toda velocidad sobre un camino estrecho, por lo bueno que es, una prueba es como una sola, no es cosa que se pueda hacer todos los días. Es una prueba dura, no sólo para la máquina sino para el hombre que la maneja. La carrera de 111 kilómetros que se disputa en Sud América, cubre una distancia de casi 100 kilómetros con un coche lanzado a toda velocidad sobre un camino estrecho, por lo bueno que es, una prueba es como una sola, no es cosa que se pueda hacer todos los días. Es una prueba dura, no sólo para la máquina sino para el hombre que la maneja.

VIENE DEL BRASIL PARA GANAR



EL BRASILEÑO IRINEO CORREA DA SILVA es ya un viejo conocido nuestro y se ha comportado con éxito. El hombre joven, mejor su segundo puesto del año pasado, lo que quiere decir que tiene la intención de ganar, de Studebaker sigue su camino.

con agrado varias leguas al se encuentran en finitimas nubes de desarrollo. La reputación de buen motorista, por qué es que el Gran Premio Nacional reúne a tantos competidores. La reputación de buen motorista, por qué es que el Gran Premio Nacional reúne a tantos competidores.

Los Participantes

1. Juan Antonio Gaudino, acompañado de Alejandro Lucini, con Chrysler.
2. Domingo Huel, con Buick.
3. Alejandro Colombari, con N. Ford.
4. Jorge Perin, con N. Ford.
5. Domingo Huel, con Buick.
6. Domingo Huel, con Buick.
7. Domingo Huel, con Buick.
8. Domingo Huel, con Buick.
9. Domingo Huel, con Buick.
10. Domingo Huel, con Buick.
11. Domingo Huel, con Buick.
12. Domingo Huel, con Buick.
13. Domingo Huel, con Buick.
14. Domingo Huel, con Buick.
15. Domingo Huel, con Buick.
16. Domingo Huel, con Buick.
17. Domingo Huel, con Buick.
18. Domingo Huel, con Buick.
19. Domingo Huel, con Buick.
20. Domingo Huel, con Buick.
21. Domingo Huel, con Buick.
22. Domingo Huel, con Buick.
23. Domingo Huel, con Buick.
24. Domingo Huel, con Buick.
25. Domingo Huel, con Buick.
26. Domingo Huel, con Buick.
27. Domingo Huel, con Buick.
28. Domingo Huel, con Buick.
29. Domingo Huel, con Buick.
30. Domingo Huel, con Buick.
31. Domingo Huel, con Buick.
32. Domingo Huel, con Buick.
33. Domingo Huel, con Buick.
34. Domingo Huel, con Buick.

La Gran Premio Nacional ha Contribuido para Mejorar el Camino



Las Carreras de Automóviles y los Buenos Caminos

El Ejemplo del Gran Premio Nacional y su Influencia en el Camino a Rosario y Córdoba, es la Mejor Prueba de la Tesis Sustentada

MUCHO se ha discutido sobre las bondades de las carreras de automóviles y no ha faltado quien hubiera de desearlas prohibidas porque sólo sirven para sacrificar gente. Sin embargo, las carreras reflejadas en una superlativa de criterio, no han sido sino un medio para demostrar que el camino que se ha abierto a pensar en los beneficios que reportan para los buenos caminos es el que el mundo, tiene a su vez primitiva. Ciertamente, que necesita muchas mejoras. El ejemplo del Gran Premio Nacional y su influencia en el estado del camino a Rosario y Córdoba es el mejor argumento para destruir las teorías contrarias. El camino a Córdoba es hoy perfectamente transitable en todo tiempo y las carreteras de Tucumán y el tráfico comercial que por el mismo se desarrolla, deben gran parte de ello a la carrera clásica del automovilismo nacional. El camino a Córdoba era en 1910 cuando se corrió la primera carrera, insuperable para el tráfico automovilístico, la escuela de caminos e inconvenientes naturales que presentaba en continuidad. Lo hacían intransitable y los tiempos que se marcaban en la carrera de aquella oportunidad demuestran lo increíble que era para el futuro. Años más tarde, el ejemplo de las carreras, los arreglos provisionales que por motivo de eficiencia, los tiempos marcados, estimularon a las autoridades a proseguir, haciendo lo que hoy es un orgullo para la vialidad nacional: el camino a Córdoba en buen estado de tránsito. Las carreras de automóviles desarrollan la conciencia de la importancia del buen estado de un camino, ya por la velocidad desarrollada y por la economía de tiempo que se gana por la seguridad de circulación que hace accesible a todos los automovilistas, la carretera. El camino de tierra bien conservado como consecuencia de la preparación para una carrera, procura en su estado y de beneficio al tráfico que lo utiliza. El camino a Mar del Plata que es otro ejemplo y toda por lo que se desarrollan carreras de automóviles práticamente son, en su mayor parte, para demostrar las bondades de la influencia de las carreras de automóviles sobre los buenos caminos.



Raúl Riganti Acapara, Como Siempre, Mayores Simpatías

El Popular Volante se Muestra Optimista Sobre el Resultado de la Carrera, Esperando que Este Año no Le Ocurren Persecuciones Desgraciadas

Encuentramos a Raúl Riganti en la zona de la velocidad, y Tullio, el más conocido de los conductores, en la zona de la resistencia. En la zona de la velocidad, el año pasado, si bien no ha avanzado en el camino, lo ha hecho en la zona de la resistencia. En la zona de la velocidad, el año pasado, si bien no ha avanzado en el camino, lo ha hecho en la zona de la resistencia. En la zona de la velocidad, el año pasado, si bien no ha avanzado en el camino, lo ha hecho en la zona de la resistencia.

LA RENTRE DE ERNESTO BLANCO ha provocado una gran expectativa. Es un volante arrojado y con muchos conocimientos, y conduciendo su H. O. ha de comportarse con brillantez, como siempre.

(Viene de la pág. anterior)

PARA LOS CABALISTAS

DE LA FUENTE ES OPTIMISTA Y CREE GANAR

Manifiesta que el Stutz

Anda muy Bien

¿Se batirán los records?

El tiempo de la carrera

El ganador de 1928

Correrá con Hudson

La prueba de este año

El ganador de 1928

La prueba de este año

El ganador de 1928

La prueba de este año

El ganador de 1928

La prueba de este año

El ganador de 1928

La prueba de este año

El ganador de 1928

La prueba de este año

El ganador de 1928

La prueba de este año

El ganador de 1928

La prueba de este año

El ganador de 1928

La prueba de este año

El ganador de 1928

La prueba de este año

El ganador de 1928

PARIS GIANNINI ES UN VETERANO DE LA CARRERA

Son Treinta y Cuatro los que Corren

EL STUDEBAKER ANDA MUY BIEN, DICE DA SILVA

Ha Participado en el Gran Premio Desde su Creación

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

El Popular Volante se Muestra Optimista

ALMA TORERA

por D. Juan el Torro

Los Sucesos Fantásticos

Una señora joven y bonita anduvo ayer una cuadra por el centro, sin que la molestaran ningún "guasungo".

El cobrador del gas es una cosa que sirve para producir con creces todas las molestias que evita el uso del gas.

GRADUADOS EN CAMBRIDGE

En el último año se graduaron en la Universidad de Cambridge 1.100 alumnos, de los cuales 135 son mujeres.

LA SENTENCIA DE DIVORCIO

El juez de primera instancia, en una sentencia de divorcio, declaró que el matrimonio era nulo.

TIENEN RAZON



Los creadores franceses de la moda han andado en París para explicar que el color de la moda femenina pasa a los Estados Unidos. Si una mira este traje de primavera, creará de un color que dará toda la razón a los franceses.

EL ALFABETO ROMANO EN TURQUIA

El pueblo turco ha estado a la altura de 22 millones de personas en las comunicaciones a las imprentas y otros establecimientos, y propiamente en favor de la implantación del alfabeto romano.

MENTIRAS CRIOLLAS: EL CORREO AEREO

El correo aéreo es una maravilla creada por los franceses. En la semana pasada se han enviado por el correo aéreo 10.000 cartas, 10.000 telegramas, 10.000 periódicos y 10.000 paquetes. El correo aéreo es el más rápido y seguro de todos.

UN NEGRO CON SUERTE

Un negro, un simpático negro, que se llama Juan, ha sido elegido para ser el representante de su raza en la próxima elección.

LA PRINCESA CHICHIBU

La princesa Chichibu, hija del emperador de Japón, ha llegado a Buenos Aires para visitar a sus amigos.

EL CARILLON DE LOS CAIDOS

El carillón de los caídos es un instrumento musical que se toca en honor de los soldados que murieron en la guerra.

Seguros Obreros

Los seguros obreros son una forma de protección para los trabajadores en caso de enfermedad o accidente.

Al estilo de las torres medievales

Al estilo de las torres medievales se han construido en Europa edificios que sirven como viviendas y como lugares de reunión.

Clemenceau, Oríscio de Arte

Clemenceau, el gran político francés, es también un gran artista. Sus obras de arte son tan buenas como sus discursos.

Si desea que la vida le sea más fácil

Si desea que la vida le sea más fácil, comiéntale por ponerlo buena. — MAURICE GARCIA T.

BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA

por Jimmy Murphy



¿QUIEN ES QUIEN?

EL REY BORIS
Bueno, no hay más remedio tanto a las intrigas de la corte como a las intrigas de la política. El rey Boris de Bulgaria es un hombre que ha pasado por muchas cosas.

La Lucha Contra la Tuberculosis Reclama una Mayor Cooperación de Parte del Gobierno Municipal

La Construcción de Nuevos Pabellones en el Hospital Tornú se ha convertido en una obra imprescindible. Debido al urgente que se deja sentir en los hospitales destinados a los enfermos de Pulmones.

Cuando se propone la ampliación de los hospitales, como el hospital Tornú, funciona bajo la recolección, capacidad médica del doctor Alejandro Raimondi.

El rey de Bulgaria, Boris III, que es el jefe de la dinastía de los Saxe-Coburgo y Gotha, es un hombre que ha pasado por muchas cosas.

Nació en Sofia, el 28 de enero de 1894, lo que quiere decir que está a punto de cumplir los 35 años.

En 1918, cuando el rey Fernando, su padre, a raíz de la abdicación de éste, le sucedió al sur Fernando, su padre, a raíz de la abdicación de éste.

En 1918, cuando el rey Fernando, su padre, a raíz de la abdicación de éste, le sucedió al sur Fernando, su padre, a raíz de la abdicación de éste.

La primera intención correspondió a Stambouliski, pero vino compenetrado y agrietado que aumentó la tensión de los poderes cuando, después de la guerra, volvió Fernando y Bulgaria, vendida, tuvo que sacar a la fuerza de su financiera para reconstruir.

En 1918, cuando el rey Fernando, su padre, a raíz de la abdicación de éste, le sucedió al sur Fernando, su padre, a raíz de la abdicación de éste.

La primera intención correspondió a Stambouliski, pero vino compenetrado y agrietado que aumentó la tensión de los poderes cuando, después de la guerra, volvió Fernando y Bulgaria, vendida, tuvo que sacar a la fuerza de su financiera para reconstruir.

En 1918, cuando el rey Fernando, su padre, a raíz de la abdicación de éste, le sucedió al sur Fernando, su padre, a raíz de la abdicación de éste.

La primera intención correspondió a Stambouliski, pero vino compenetrado y agrietado que aumentó la tensión de los poderes cuando, después de la guerra, volvió Fernando y Bulgaria, vendida, tuvo que sacar a la fuerza de su financiera para reconstruir.

En 1918, cuando el rey Fernando, su padre, a raíz de la abdicación de éste, le sucedió al sur Fernando, su padre, a raíz de la abdicación de éste.

La primera intención correspondió a Stambouliski, pero vino compenetrado y agrietado que aumentó la tensión de los poderes cuando, después de la guerra, volvió Fernando y Bulgaria, vendida, tuvo que sacar a la fuerza de su financiera para reconstruir.

En 1918, cuando el rey Fernando, su padre, a raíz de la abdicación de éste, le sucedió al sur Fernando, su padre, a raíz de la abdicación de éste.

La primera intención correspondió a Stambouliski, pero vino compenetrado y agrietado que aumentó la tensión de los poderes cuando, después de la guerra, volvió Fernando y Bulgaria, vendida, tuvo que sacar a la fuerza de su financiera para reconstruir.

Hoy más que Nunca, es Improbable la Solución del Problema de Tacna y Arica

El Regreso del Embajador Figueroa Larraín, sin Ningún Plan de Arreglo, Deja la Sensación de que Nada se Ha Adelantado al Respecto

LOS VATICANOS DE "CRITICA"
Un cable reciente de Lima comunicaba al mundo, cuando el gobierno de Tacna y Arica, en un momento de crisis, se encontraba en una situación de extrema gravedad.

La tesis del arbitraje absoluto e incondicional. Manifestó CRITICA que esa resolución diplomática, al tener por resultado la pérdida de la soberanía de Tacna y Arica, era una solución que no podía ser aceptada.

El cable reciente de Lima comunicaba al mundo, cuando el gobierno de Tacna y Arica, en un momento de crisis, se encontraba en una situación de extrema gravedad.

La tesis del arbitraje absoluto e incondicional. Manifestó CRITICA que esa resolución diplomática, al tener por resultado la pérdida de la soberanía de Tacna y Arica, era una solución que no podía ser aceptada.

El cable reciente de Lima comunicaba al mundo, cuando el gobierno de Tacna y Arica, en un momento de crisis, se encontraba en una situación de extrema gravedad.

La tesis del arbitraje absoluto e incondicional. Manifestó CRITICA que esa resolución diplomática, al tener por resultado la pérdida de la soberanía de Tacna y Arica, era una solución que no podía ser aceptada.

El cable reciente de Lima comunicaba al mundo, cuando el gobierno de Tacna y Arica, en un momento de crisis, se encontraba en una situación de extrema gravedad.

La tesis del arbitraje absoluto e incondicional. Manifestó CRITICA que esa resolución diplomática, al tener por resultado la pérdida de la soberanía de Tacna y Arica, era una solución que no podía ser aceptada.

El cable reciente de Lima comunicaba al mundo, cuando el gobierno de Tacna y Arica, en un momento de crisis, se encontraba en una situación de extrema gravedad.

La tesis del arbitraje absoluto e incondicional. Manifestó CRITICA que esa resolución diplomática, al tener por resultado la pérdida de la soberanía de Tacna y Arica, era una solución que no podía ser aceptada.

El cable reciente de Lima comunicaba al mundo, cuando el gobierno de Tacna y Arica, en un momento de crisis, se encontraba en una situación de extrema gravedad.

La tesis del arbitraje absoluto e incondicional. Manifestó CRITICA que esa resolución diplomática, al tener por resultado la pérdida de la soberanía de Tacna y Arica, era una solución que no podía ser aceptada.

El cable reciente de Lima comunicaba al mundo, cuando el gobierno de Tacna y Arica, en un momento de crisis, se encontraba en una situación de extrema gravedad.

La tesis del arbitraje absoluto e incondicional. Manifestó CRITICA que esa resolución diplomática, al tener por resultado la pérdida de la soberanía de Tacna y Arica, era una solución que no podía ser aceptada.

El cable reciente de Lima comunicaba al mundo, cuando el gobierno de Tacna y Arica, en un momento de crisis, se encontraba en una situación de extrema gravedad.

La tesis del arbitraje absoluto e incondicional. Manifestó CRITICA que esa resolución diplomática, al tener por resultado la pérdida de la soberanía de Tacna y Arica, era una solución que no podía ser aceptada.

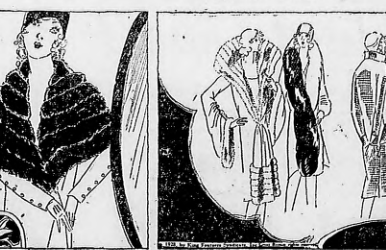
El cable reciente de Lima comunicaba al mundo, cuando el gobierno de Tacna y Arica, en un momento de crisis, se encontraba en una situación de extrema gravedad.

LO QUE DICE FANNY



El Carnaval llega a poner los pies en el maricón, y la actividad teatral por verán que es una cosa...

LO QUE DICE FANNY



Hay pocas cosas en la vida que realmente merecen admirarse, y con muchas aliteradas adornadas con botones de piel...

OLGA ARENA SE VA A EUROPA



En la noche de la noche, el movimiento teatral en el mundo de la cultura...

Gloria Faluggi Torna a El Festival de Hoy en el Ideal Promete Asumir la Querencia

De la Revista al Sainete y Viceversa UN RECUERDO PARA TABORDA Es Aquel que Ayer no más...

El Festival de Hoy en el Ideal Promete Asumir Grandes Proporciones

El programa preparado es extraordinario. El teatro hoy en día...

OLGA ARENA SE VA A EUROPA

En la noche de la noche, el movimiento teatral en el mundo de la cultura...

El Carnaval llega a poner los pies en el maricón, y la actividad teatral por verán que es una cosa...

Hay pocas cosas en la vida que realmente merecen admirarse, y con muchas aliteradas adornadas con botones de piel...

En la noche de la noche, el movimiento teatral en el mundo de la cultura...

El Carnaval llega a poner los pies en el maricón, y la actividad teatral por verán que es una cosa...

Hay pocas cosas en la vida que realmente merecen admirarse, y con muchas aliteradas adornadas con botones de piel...

En la noche de la noche, el movimiento teatral en el mundo de la cultura...

Notas Varias

Lilly Weygand se Equivocó al Nacer: Debió Ser Trompo

Por intermedio del popular y
simpatizador diario "Crítica, saludo a
asíste querido pueblo argentino

Hilly Fyggand

UN SALUDO au tógrafo de Lilly

Lilly tiene confianza

co. Tanto que ya habla de quedarse a vivir aquí, cuando se retire. Creo que el público podrá comprenderla porque no hace de su oficio una miserable utilización inútil, prueba de vitalidad y de organización física legítima, al alcance de todos sus competidores, ya que el propio Nicolás, después que en París había confiado en ella sobre algunos aspectos de su comportamiento, tuvo la mala ocurrencia de dedicarse a imitarla.

**He Bailado
Desde que
Naci - Dice**

**Cuando Baila, no se
Cansa, Sino que se Abu-
rre Mientras no Hay
Público**

PERFORMANCES

Lily Vergand, comenzará esta tarde, en el Empire, su gran prueba de resistencia física, comprometiéndose.



—¿Cómo se le ocurrió hacer
la prueba de horas?

Por casualidad, en la escuela, sólo una vez un concurso de resistencia. Los 35 que se inscribieron salieron triunfadores, alcanzando a batiir 60 horas consecutivas. Me acordé de mi experiencia, entretenimiento en que había estado pensando siempre. A partir de ahí ya me presenté en público consiguiendo las siguientes marcas: 150 en Viena, 150 en Ginebra, 150; en Bruselas, 150; en París, 200; en Dresde, 200; en Londres, 200; en Río de Janeiro, 250; en San Pablo, 281 y en Montevideo, la primera vez, 250 y la segunda 272, con lo que he alcanzado el record mundial de resistencia.

•bre todo en los ratos que hay poco público. Pero cuando hay mucho me animo y no me importan las horas que pasen.

—¿Qué como durante el baile?
—Trozos de rallina cocida y bebido
leche o líquidos sin alcohol.
—¿Cuánto descansas después de ca-
da prueba?
—No mucho, porque perdería en
forma, pierno una noche hasta el
día siguiente, después algo más
vital normalmente, como si tal cosa.
—¿Qué intervalo guarda de una
prueba a otra?
—Veinte días más o menos. Así re-
cuperó algo del peso perdido.
—¿Ha sufrido algún accidente?
—No. Poca o ninguna.
Un calambre en una mano que
impidió terminar una prueba. Sin ac-
bargo según bailando tres horas en...

creo — nos dice. — A los cuatro años entré a formar parte del cuerpo de baile de la Ópera de Viena. Después pasó a Alemania. Pero sin tomarlo como un medio de vida. ¡Ah, no! ¡Ah, porque me gustaba. Nada más. Sin que me preocupara lo que podía o no reportarme.

— ¿Y desde cuándo tiene Vd. el baile como oficio?

— Desde hace solamente dos años.

Lilly siente una gran simpatía por nuestro país, a pesar de conocerlo pe-

UN POCO DE MASAJE, nunca está demás, aun cuando la prueba no ha comenzado aún.

[illegible]

Conversamos con Lilly, que se prestó gustosa a descubrirnos algunos pormenores de su vida artística.

Una Extraordinaria Performance

—Yo he bailado desde que nací.

EN SU PEQUEÑO LECHO. Lilly descansa y se nutre con su mascota al lado.



LILLY reparando fuerzas

EN EL DALTON

ABU ESTOMAGO Y SUS NERVIOS

¿Tiene perturbaciones digestivas y sensación desagradable que sube del estómago a la garganta con acidez y ardor?

8) sienta dolor de cabeza, deseos de no hacer nada, desaliento, que a veces le hará pensar en el abandono de su profesión, apetito caprichoso, sofocaciones, opresión, no duerme bien, pesadillas, voluntad débil, desaliento, preocupación, obsesiones, mareos, transformos en la sensibilidad, circulación deficiente, ansiedad, angustias, digestiones difíciles y colorosa, con pesadas, eructos, estómago dilatado, cálido, perezoso, no hay duda que usted está enfermo y tan lo está que ha buscado en medicamentos calientes la cura que no podrá conseguir.

¿Cómo es posible que continúe tomando calmantes. El que desalentado tenga deseos de no hacer nada?

—Sería lo mismo que quitar sangre a un anémico u ofrecer agua a quien se está ahogando en el río.

—Si los nervios están agotados y débil el que sufre, porque no se alimenta bien, los calmantes están demás.



Dr. Carlos Torre, de Juma. Cuartel
de los campos de Atucha, que padeció
18 años de muchos de los síntomas
entre relacionados, con dolores de
costado, acidez, ardor y dilata-
ción de la boca, de donde salió, de-
finitivamente, decidió someterse a la
cura del Dalton y ha regresado a
Juma muy satisfecho, declarando que
los curas del Dalton es la mejor que
ha encontrado en tan largo tiempo
de sufrimiento. El Dalton está en
Paraná 847, y los médicos atienden de
9 a 11 y de 3 a 6. U. T. 2023, Jural.

DOCTOR
Carlos A. Troise
Médico del Hospital Militar

BERNAL DEZ 1986

(Begurola y Jonte)

U. T. 67 - Floresta, 988

En el silencio de la alta noche

En medio de las sombras que coronan los altos edificios de la ciudad en reposo, el rutilante signo de los "43" proyecta a lo lejos la sugestión de las cifras, inconfundible para el buen fumador.

PICCARDO & Cia. Ltda.
Libro de París

PICCARDO & Cia. Ltda
Libro de Truul

¡ESPERE!

que sólo faltan
3 días
para la gran

LIQUIDACIÓN

No se deje sorprender por otras **LIQUIDACIONES** que aparecerán al mismo tiempo con objeto de producir sobre Vd. confusión.

Galt-Chavez dará comienzo a su grandiosa **LIQUIDACIÓN** semestral el próximo **lunes 28**, a las **8³⁰**.